

Voordelen van internationale handel

In het examen van 2012 werd er gevraagd in welk goed Maleisië het grootste voordeel heeft ten opzichte van Indonesië. De volgende tabel was gegeven:

	Textiel	Motorvoertuigen
Indonesië	2000	2,5
Maleisië	2500	3

De getallen in de tabel zijn de eenheden die geproduceerd kunnen worden met 1000 uur arbeid.

Je kunt zien dat Maleisië zowel textiel als motorvoertuigen met minder arbeid maakt dan Indonesië. Toch heeft Maleisië een groter voordeel in textiel dan in motorvoertuigen. Je kunt dit op verschillende manieren zien. Een van die manieren is door te kijken naar de opofferingskosten.

Opofferingskosten

In de moderne economie kijken we altijd naar de opofferingskosten van een product. Wat heb je moeten laten om het product te maken? Als je in Maleisië 2500 eenheden textiel maakt (waar je 1000 uur arbeid voor nodig hebt) heb je in die tijd 3 motorvoertuigen niet gemaakt. In Maleisië kost 2500 eenheden textiel dus 3 motorvoertuigen. Maak je in Maleisië 3 motorvoertuigen dan kun je geen 2500 eenheden textiel maken. Je kunt dus zeggen dat in Maleisië een motorvoertuig 833 eenheden textiel kost.

In Indonesië hoef je om een motorvoertuig te maken echter niet zoveel textiel op te geven. Een motorvoertuig kost in Indonesië 800 eenheden textiel.

Dus hoewel Indonesië in 1000 arbeidsuren minder motorvoertuigen maakt dan Maleisië, is het toch goedkoper om motorvoertuigen in Indonesië te maken. De opofferingskosten in Indonesië voor het maken van een motorvoertuig zijn 800 eenheden textiel terwijl de opofferingskosten in Maleisië 833 eenheden textiel zijn.

Zo kun je ook uitrekenen dat in Maleisië de opofferingskosten voor 1000 eenheden textiel 1,2 motorvoertuig is. In Indonesië zijn de opofferingskosten voor 1000 eenheden textiel echter 1,25 motorvoertuig. Textiel is dus duurder in Indonesië dan in Maleisië.

Voordelen internationale handel

Het zou voor Maleisië heel onverstandig zijn als ze zelf haar motorvoertuigen zou gaan maken. Veel beter maakt ze textiel om dat in Indonesië te ruilen voor een motorvoertuig. Immers als Maleisië zelf een motorvoertuig maakt kost haar dat 833 eenheden textiel. Maar in Indonesië kost het maken van een motorvoertuig maar 800 eenheden textiel. Indonesië kan beter niet zelf textiel maken. Voor iedere 1000 eenheden textiel moet ze 1,25 motorvoertuig opofferen. Maar in Maleisië slechts 1,2 motorvoertuig.

Win-win-situatie

Bij een ruilverhouding waarin een motorvoertuig tussen de 800 en 833 eenheden textiel kost hebben beide landen voordeel bij internationale handel.

Maleisië maakt textiel en verkoopt dat aan Indonesië voor een motorvoertuig. Als Maleisië daar minder dan 833 eenheden textiel voor hoeft te betalen heeft ze het motorvoertuig goedkoper dan dat ze het zelf had gemaakt.

Indonesië maakt motorvoertuigen en verkoopt deze aan Maleisië voor textiel. Als Indonesië voor een motorvoertuig meer dan 800 eenheden textiel krijgt heeft ze het textiel goedkoper gekregen dan dat ze het zelf had gemaakt.

De chirurg met zijn slecht typende secretaresse

Waarom laat de chirurg zijn administratie verzorgen door zijn secretaresse die dat slechter doet dan hij? Omdat als hij het zelf doet de opofferingskosten bijvoorbeeld 2 gezond gemaakte patiënten zijn. Doet zijn secretaresse het dan zijn de opofferingskosten 0 gezond gemaakte patiënten.

Hoe maak je in de VS een auto?

Stop een zaadje in de grond. Wacht een half jaar, oogst het graan, exporteer het naar Japan dan krijg je er een auto voor terug.

Zijn ze dan zo slecht in het maken van auto's in de VS? Helemaal niet, maar als je een auto maakt kun je geen graan verbouwen. En graan groeit goed in de VS en de Japanners willen het graag hebben. Zie het als de ultieme manier van goedkoop een auto maken.